



池田 良穂 (大阪府立大学 名誉教授(客員教授))

新クルーズ学

53

いよいよ3月から日本発着の外国籍船の国際クルーズが再開されました。欧米では1年ほど前から国際クルーズが本格的に再開されていますので、ほぼ1年遅れでの始動です。昨年もクルーズ各社は日本発着のクルーズ販売を試みていました。が、いずれもキャンセルに追い込まれて、国際クルーズを扱う旅行社は閉

日本発着の国際クルーズが再開

32航海を予定しています。短いクルーズでは6日間のものもあり、5月には神戸発着のクルーズも何回か行きます。

同船は、三菱重工で建造された珍しい国産の大型クルーズ客船で、1353室あり、2人使用で2706人で、最大3247人の乗客を乗せることができます。12階建て、幅は約38mあります。2014年に日本発着クルーズを行うに際して、展望風呂も設置して日本人客の要望に合わせた改装を行い、サービスも整えられています。船内では英語も通じますのでインパウンドの旅行者にも好評ですが、インバウンド観光客にも受けるはずで

「目覚めれば新しい街」というキャッチフレーズがぴったりの旅の形です。しかも食事もエントナーテインメントも無料ですからお得。しかも言葉のバリアもないので、インバウンド観光客にも受けるはずで

その役割を果たしたことでは称賛されるべきものでした。そして、その時の体験が、その後の船内対策に生かされています。

HISとジャパネットがチャーターして、日本船が日本発着クルーズを



ダイヤモンド・プリンセスとMSCベリッシマ

SCベリッシマ」は、ダイヤモンド・プリンセスより一回り大きい17万総トンの船で、2019年に完成したばかりの新鋭船です。客室数は2217室、最大旅客定員は5686名です。

船名につくMSCは運輸する船会社の頭文字を現し、世界で3番目の規模となつています。この会社はスイスに本社がありますが、コンテナ船の世界でも急成長して、昨年、ついに世界一のコンテナ船隊を有するまでになりました。クルーズの世界では、アメリカの

が、いずれもキャンセルに追い込まれて、国際クルーズを扱う旅行社は閉

同船は、三菱重工で建造された珍しい国産の大型クルーズ客船で、1353室あり、2人使用で2706人で、最大3247人の乗客を乗せることができます。12階建て、幅は約38mあります。2014年に日本発着クルーズを行うに際して、展望風呂も設置して日本人客の要望に合わせた改装を行い、サービスも整えられています。船内では英語も通じますのでインパウンドの旅行者にも好評ですが、インバウンド観光客にも受けるはずで

その役割を果たしたことでは称賛されるべきものでした。そして、その時の体験が、その後の船内対策に生かされています。

HISとジャパネットがチャーターして、日本船が日本発着クルーズを

で、長さは290m、幅